

Fietsroute Oudleusen

Totale lengte ± 45 kilometer, beschreven in 3 rondjes van ± 15 kilometer, met Oudleusen als start- en eindpunt.

Bij het groene blokje in de routebeschrijving heeft u de mogelijkheid een overgang te maken van het ene rondje naar het andere rondje en er één ronde van te maken.

Rondje 1

start parkeerplaats naast de Protestantse kerk (Parallelstraat, 7722 TD Oudleusen)

RA met rug naar Protestantse kerk ①

LA door de tunnel

LA Parallelweg langs N340

RA 1e weg, Om de Landskroon ②

RA 1e weg, Holleweg ③

RA hier vindt u een **cultuurhistorisch informatiebord** bij fietsknooppunt 69 ④ ri. fietsknooppunt 90

links ziet u een **oude Vechtarm, voor informatie zie cultuurhistorisch informatiebord**

RD op T-splitsing ri. fietsknooppunt 90

voor u **rivierlandschap, achter u glooiend essenlandschap prachtig te zien vanaf de uitkijktoren**

* **mogelijkheid met pontje over de Vecht**

LA bij fietsknooppunt 90 afslag pontje over de Vecht ri. fietsknooppunt 85

OS met pontje de Vecht oversteken ⑤ en fietspad volgen

vroeger werd de oversteek verzorgd door de Hessemse schipper

LA bij fietsknooppunt 85, Markeweg, ri. fietsknooppunt 89

* **route als pontje uit de vaart is**

WV bij fietsknooppunt 90 ri. fietsknooppunt 59

LA op Brinkweg bij huisnr. 18 ri. fietsknooppunt 59 ⑥

OS Rondweg oversteken ri. fietsknooppunt 59

WV bij fietsknooppunt 59 ri. fietsknooppunt 83, brug over ⑦

LA voor rotonde weg oversteken, fietspad over de dijk ⑥

hier heeft u een **prachtig zicht op kasteel Rechteren**

LA 1e weg Markeweg, ri. fietsknooppunt 85 ⑧

* **hier gaan beide routes weer verder**

u fietst door de buurtschap Hessem

WV bij fietsknooppunt 85 ri. fietsknooppunt 89

WV bij fietsknooppunt 89 ri. fietsknooppunt 63

LA bij fietsknooppunt 63 ⑨, ri. fietsknooppunt 61

stuw oversteken ⑩

LA bij fietsknooppunt 61, Maneweg, ri. fietsknooppunt 69

LA bij fietsknooppunt 61, Oude Oever, ri. fietsknooppunt 69

RA bij fietsknooppunt 69, Holleweg

RA einde weg, Om de Landskroon

LA Parallelweg langs N340

LA 1e weg door de tunnel

LA Parallelstraat, parkeerplaats

Rondje 2

start parkeerplaats naast de Protestantse kerk (Parallelstraat, 7722 TD Oudleusen)

RA met rug naar Protestantse kerk ①

LA door de tunnel

LA Parallelweg langs N340

RA 1e weg, Om de Landskroon ②

RA 1e weg, Holleweg ③

hier vindt u een **cultuurhistorisch informatiebord**

LA bij fietsknooppunt 69, Oude Oever, ri. fietsknooppunt 61

RA bij fietsknooppunt 61, Maneweg, ri. fietsknooppunt 66 ⑪

na enige tijd ziet u rechts het natuurgebied De Moane en fietst u iets verderop richting de Vecht

WV bij fietsknooppunt 66, ri. fietsknooppunt 65

LA bij fietsknooppunt 65 ⑫ ri. fietsknooppunt 64

u fietst door de buurtschap Varsen

OS N340 oversteken bij verkeerslichten

WV ri. fietsknooppunt 64

RD bij fietsknooppunt 64 ri. fietsknooppunt 61

via een door het bos slingerend fietspad ⑬

u fietst langs de zandbelten de Ottemenisten

OS bij einde fietspad Oude Hessenweg (verhard) vervolgen ⑭

RA einde weg, Westerkampen

LA 1e weg, Schoolweg

RA 1e weg, Muldersweg

LA 1e weg, Roggeland, langs het oorlogsgedenkteken ⑮

LA einde weg, via voetpad naar Veldkampje

RA einde weg, Schoolstraat

LA 1e weg, Schaapmanstraat

RA einde weg, Parallelstraat (parkeerplaats)

Rondje 3

start parkeerplaats naast de Protestantse kerk (Parallelstraat, 7722 TD Oudleusen)

LA voor de ingang van de Protestantse kerk langs ①

RA einde weg, Schoolstraat

LA 1e weg, Veldkampje (weg gaat over in een voetpad)

RA aan het eind van het voetpad, Roggeland langs oorlogsgedenkteken ⑮

LA einde weg, Muldersweg

LA einde weg, 't Plaggenveld

RA einde weg, Dommelerdijk (fietspad) ⑯

LA 3e weg, Kringsloot West (in S-bocht)

LA einde weg, Veldweg

RA 1e weg, Hoevendwarsweg

LA 1e weg, Welsummerveldweg ⑰

links van u een **veld voor modelvliegtuigen**

LA Parallelweg langs N340

LA 1e weg, Veldweg

RA door de tunnel

LA Welsummerweg

LA 1e weg, Mennistensteeg

WV in bocht naar links, De Stokte

RA 1e weg rood geasfalteerd fietspad

WV door de tunnel

RA Parallelstraat richting parkeerplaats (start)

<https://nl.wikiloc.com/routes-fietstochten/fietsroute-oudleusen-93153804>

Bezienswaardigheden

- | | |
|---------------------|----------------------|
| ① Kerk | ⑩ De Stuw |
| ② Om de Landskroon | ⑪ De Maone |
| ③ Holleweg | ⑫ Varsen |
| ④ Oude Vechtarm | ⑬ Ottemenisten |
| ⑤ Hessumse schipper | ⑭ Oude Hessenweg |
| ⑥ Station Dalfsen | ⑮ Oorlogsgedenkteken |
| ⑦ Kasteel Rechteren | ⑯ Fietspad-schuilhut |
| ⑧ Hessum | ⑰ Modelvliegtuigen |
| ⑨ Vilsteren | |

① Kerk

Onder architectuur van Jan Jans werd in 1952 de kerk gebouwd. De kerk is een niet-georiënteerde eenbeukig gebouw, opgetrokken van baksteen met spaarzaam gebruik van natuursteen. De totale lengte is 26.50m en de 'gedrongen' toren is 14.20m hoog. In 1989 werd bij de toren het beeld 'Gevleugelde Stier' van Heleen Levano geplaatst. De stier is de symboolgestalte van de evangelist Lucas, van wie een tekst op de memoriesteen staat. Ten zuiden van de kerk stond vroeger herberg De Landskroon, ten oosten de openbare school en een eindje verder het Evangelisatiegebouw. De Oudleuser kom schoof op naar het westen, maar de oude molenstomp herinnert hier nog aan hoe het ooit was.

② Om de Landskroon

Het alleroudste deel van Oudleusen is het gebied rondom de straat met de naam Om de Landskroon. Deze straat is vernoemd naar herberg De Landskroon waar eeuwen geleden markevergaderingen werden gehouden. Van de herberg is helaas niets meer over, maar op de plaats waar de herberg gestaan heeft, staat nu een boerderij die als herinnering de naam Landskroon heeft. De naam Leusen is waarschijnlijk afgeleid van Lo-essen, wat hout-essen betekent. Essen zijn de bouwlanden rondom het dorp die jaarlijks werden opgehoogd met de mestplaggen uit de potstallen. In het Oudleuser buitengebied is het prachtig glooiende landschap daar nog een overblijfsel van.

③ Holleweg

Vormt het gebied Om de Landskroon een komvormige holte achter de es, de Holleweg (vroeger: Zandsteeg) slingert zich tussen de es door naar de uiterwaarden. Langs deze oude, uitgestoven weg werd het vee heen en terug gedreven. Tijdens de ruilverkaveling werd de weg

bijna een meter opgehoogd. Vroeger wierpen de boeren er een dam in als het Vechtwater hoog kwam. Tegenover de Holleweg zijn enkele rivierduinen bewaard gebleven. Westelijk is het restant van een oude Vechtarm herkenbaar. De Oude Oever (aangelegd in het winterbed) laat zien hoe de oorspronkelijke Vecht de bochten uitsleep.

④ Oude Vechtarm

Langs de Vecht zult u regelmatig dode armen van de rivier treffen. Zo ook hier. Aan het begin van deze eeuw is de loop van de rivier aanzienlijk gewijzigd. Om de afwatering te verbeteren zijn er alleen al tussen Dalfsen en de Duitse grens 69 bochten afgesneden. De oude afgesneden Vechtarmen zijn ware natuurparadijsjes geworden. Nu het water afgesneden is van de rivier en langzaam stil komt te staan, groeien deze armen langzaam dicht. Plantenresten hopen zich op, riet gaat groeien in het moerassiger wordende water en uiteindelijk verschijnen de bomen zoals wilgen en elzen die het tot een broekbos maken. De gebieden verlanden.

⑤ Hessumse schipper

Het veer, was vroeger de overzetplaats over de Vecht. Om verschillende redenen maakte men gebruik van deze gelegenheid, bedenk dat lopen vaak het vervoermiddel was. De bewoners van de boerderij waren bereid om de overtocht te verzorgen, vandaar de naam Hessumse schipper. Een harde schreeuw was nodig om contact te maken met de schipper voor een overtocht.

⑥ Kasteel Rechteren

Verreweg het belangrijkste en mooiste historische bouwwerk in de gem. Dalfsen is het kasteel Rechteren, gelegen op een eiland in een dode rivierarm van de Vecht, te midden van het uitgestrekte landgoed Rechteren (1225 ha). Kasteel Rechteren (niet toegankelijk) is de enige van de middeleeuwse kastelen in Overijssel waarvan ondanks belegering, ontmanteling en ingrijpende verbouwingen, belangrijke delen zijn overgebleven, namelijk de toren en de woonvleugel. Rechteren heeft, evenals andere havezaten, onrustige tijden gekend. Kasteel en landgoed gingen in de loop der jaren over van geslacht op geslacht. In De loop der eeuwen is er ook veel verbouwd en gebouwd, vooral onder Adolf Reinhardt Zegen Van Rechteren Limpurg die in 1918 overleed en begraven ligt in het familiegraf, iets verderop in het aangrenzende bos gelegen en vanaf de rijweg goed te zien. Zijn zoon, eveneens genaamd Adolf Reinhardt

Zegen, werd de nieuwe graaf van Rechteren. Hij toonde onder meer grote belangstelling voor de gemeente en heeft zich bijzonder in gezet voor het Rode Kruis werk, onder meer als voorzitter van de afdeling Dalfsen. Hij overleed in 1962 en zijn dochter Elisabeth Marguerite Carola gravin Van Rechteren Limpurg verwierf toen de bezittingen. In 1986 heeft zij Stichting Kasteel Rechteren opgericht met het doel legaten of erfstellingen te kunnen ontvangen om het onderhoud van Kasteel Rechteren te kunnen bekostigen en zodoende het kasteel met waterpartijen en park in het algemeen belang te laten voortbestaan.

⑦ Station Dalfsen

Station Dalfsen is ontworpen door architect Eduard Cuypers. Hij koos voor een gebouw met gevels van rode baksteen en houtwerk in frisse kleuren. Opvallend is de plaatsnaamaanduiding die, in tegels, in Jugendstil stijl uitgevoerd is. Het station is op 15 januari 1903 geopend, tegelijkertijd met de opening van de spoorlijn Zwolle – Ommen. Het station en de spoorlijn zijn geopend door de Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij (NOLS). Stations van het zelfde type zijn te vinden in Ommen, Mariëberg en Hardenberg. Het stationsgebouw van Dalfsen is van historisch karakter. In tegenstelling tot de grote sloop en herbouw van 'nieuwere' typen stations die de NS in de jaren '70 uitvoerde is het stationsgebouw van Dalfsen nog altijd in zijn historische staat. Sinds 1997, toen het stationsgebouw haar oorspronkelijke functie verloor, biedt het onderdak aan Grand Café Het Oude Station.

⑧ Hessum

De buurtschap is een oude gemeenschap. De grilligheid van de Vecht heeft vorm gegeven aan het landschap en de eerste loop van de Vecht is nog duidelijk zichtbaar door de vele meanders en kolken. Op oude kaarten kan men zien dat de bebouwing/boerderijen een kern vormden. Ondanks dat de gronden langs de Vecht niet bijzonder productief waren werd door landbouw en veehouderij in het bestaan voorzien. Sinds de jaren dertig-veertig is ook Hessum meegegroeid met ontwikkelingen die steeds sneller gingen tot nu aan toe. Toch heeft deze buurtschap lang moeten wachten op voorzieningen die elders al gewoon waren o.a. electra-telefoon-gaswater-verharde wegen, vaak onder het argument 'onrendabel'. De eerdere beslotenheid van de buurtschap trekt nu mensen aan die de voorkeur geven aan deze omgeving, voor ruimte en rust.

⑨ Vilsteren

Het dorp Vilsteren ligt in zijn geheel op het landgoed. De structuur van het dorp wordt enerzijds bepaald door de agrarische ontstaansgeschiedenis (een esdorp) en anderzijds door de eeuwenoude relatie met het landgoed. De kern van het dorp bestaat uit een kleine weide met daar omheen o.a. de kerk, de pastorie, enkele boerderijen, de molen en Huis Vilsteren. Het beleid van het landgoed is er op gericht te voorkomen dat het dorp een visueel eiland in het landgoed wordt. De overgang van het wat strakkere en goed onderhouden ontwerp van het park van de historische buitenplaats Huis Vilsteren naar de meer natuurlijke bossen buiten het dorp, verloopt dan ook geleidelijk.

Ook met nieuwbouw en verbouwingen is het landgoed altijd erg zorgvuldig omgegaan. Dit heeft ertoe geleid dat het grootste gedeelte van het dorp de officiële status van beschermd dorpsgezicht heeft gekregen. Deze status beperkt zich niet tot alleen de in het dorp aanwezige gebouwen, maar richt zich nadrukkelijk ook op het samenspel van gebouwen, groene elementen, open stukken, de relatie tussen het dorp en het omliggende gebied e.d.

⑩ De Stuw

In 1896 werd begonnen met een plan tot het bedwingen van de Vecht. In totaal werden 69 bochten afgesneden. De lengte van de Nederlandse Vecht werd van 90 km teruggebracht tot 60 km. In het begin van de vorige eeuw werden daarbij tevens stuwen geplaatst. De Vilsterse stuw is nu geautomatiseerd. De twintig jaar oude vistrap helpt paailustige vissen het hoogteverschil van ± 1.5 meter te overbruggen. De Vecht telt wel dertig verschillende soorten vis en is erg in trek bij Schotse vissers. Sinds 1930 weten kampeerders het gebied bij de stuw te vinden.

⑪ De maone

De Leusener Maan, ook bekend als het Hongerveld is een moerassig graslandgebied waaraan later een aantal drogere graslanden is toegevoegd. Het natte deel had oorspronkelijk een schraallandkarakter, maar is door verstoring van de waterhuishouding, sterk achteruitgegaan. Het was vroeger een groeiplaats van één van de zeldzaamste planten van Nederland: het zaagblad.

⑫ Varsen

Varsen van oorsprong een esdorp, met weidegronden langs de Vecht en een es op de hogere delen. Aan de noordzijde van het dorp ligt het Varsenveld, vroeger een uitgestrekt heideveld dat tot de gemeenschappelijke gronden (marke) van Varsen behoorde. De heidevelden zijn in de eerste helft van de twintigste eeuw ontgonnen. Varsen had een groot areaal aan veldgronden met heide. Nu zijn ze bebost of tot landbouwgronden ontgonnen. De bossen, en met name de heiderestanten en de oude heidevennen zijn nu belangrijke natuur gebieden. Het Varsenveld eindigde in 2006 in de verkiezing van de mooiste plek van Nederland op de tweede plaats.

⑬ Ottemenisten

De Ottemenisten (de zandbelten) vormen het speeldomein van Oudleusenaren. Jonge kinderen hollen er de heuvel af, de zandverstuiving in, of glijden er 's winters na sneeuwval met een sleetje naar beneden. De zandbelten zijn onder invloed van de Vecht ontstaan. In het bos tegenover de Ottemenisten zijn enkele bomkraters te vinden. Een in nood verkerende Engelse bommenwerper liet hier in één klap alle bommen vallen.

⑭ Oude Hessenweg

Een zeer oude handelsroute die zijn naam dankt aan handelaren uit het Duitse Hessen, waarlangs vroeger bespannen wagens met hun koopwaar naar het rijke westen van Nederland trokken. De Oude Hessenweg ligt aan de noordelijke rand van het Oudleuser essencomplex.

In de vroegere 'Goosstege' (richting N340) stond vele jaren een wagen. Hier woonde zwerver Willem Buis, naar men zegt van adellijke afkomst. Lopend trok hij door deze contreien. Een kistje met handelswaar op zijn rug en ondertussen aan palen voelend om te kijken of hij ze kon gebruiken als brandhout. Willem Buis overleed in 1961, in zijn wagen. In dezelfde steeg woonde ook vrij lang een andere zwerver, 'Zwager', eerst in een boerenschuur, later in een eigen wagen.

⑮ Oorlogsgedenkteken

Op 20 oktober 1943 stortte noordelijk van het dorp Oudleusen, niet ver van het Plaggenveld, een Engelse bommenwerper neer. Hierbij kwamen de zes bemanningsleden om het leven. Plaatselijk Belang Oudleusen heeft in samenwerking met de gemeente een

gedenkteken gerealiseerd aan het Roggeland. Dit gedenkteken werd op 12 april 2005 onthuld. De heer Jolliffe, een zoon van één van de omgekomen vliegers, heeft het gedenkteken inmiddels bezocht.

⑯ Fietspad en schuilhut

Ruim 20 jaar na de eerste vraag vanuit de bevolking van Oudleusen werd op 8 oktober 2009 het fietspad officieel in gebruik genomen. De opening werd verricht door de mensen die jarenlang heel vasthoudend voor dit fietspad hadden gepleit. Samen met 2 wethouders van de gemeente Dalfsen hingen ze tekeningen op in de schuilhut. De tekeningen zijn gemaakt door kinderen van de Ds. Cazemierschool in Oudleusen.

⑰ Modelvliegtuigen

De locatie aan de Welsummerveldweg waar de vereniging, opgericht in 1987, met haar modellen vliegt wordt nu al meer dan dertig jaar als modelvliegveld gebruikt. De leden vliegen met alle typen modelvliegtuigen. Alle modellen zijn radio bestuurd. Er vliegen schitterende schaalmodellen maar ook modellen die er alleen maar voor geconstrueerd zijn de onmogelijkste capriolen mee uit te halen.

